

Problem/funkcja	Tablica morfologiczna				
	Rozwiązanie				
	1	2	3	4	5
	Rozwiązania Mechaniczne				
	Mechanizm do przejazdu i most				
1. Rodzaj napędu	1 silnik i przekładnia	2 silniki i dwie przekładnie			
kryterium 1:	średnia	duża			
kryterium 2:	mały	średni			
kryterium 3:	łatwa	średnia			
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka	bardzo wysoka	
2. Rodzaj przekładni	Pasowa	Multiplikator	1 do 1	Reduktor	Liniowa
kryterium 1:	mała	średnia	średnia	średnia	duża
kryterium 2:	średni	średni	średni	średni	duży
kryterium 3:	trudna	średnia	niska	łatwa	trudna
kryterium 4:	niska	bardzo wysoka	średnia	średnia	wysoka
3. Sposób utrzymania pozycji mostu	Koła	Belki	Osie		
kryterium 1:	duża	średnia	mała		
kryterium 2:	średni	mały	mały		
kryterium 3:	średnia	trudna	średnia		
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka		
4. Ilość zastosowanych kół	2	4	6	8	
kryterium 1:	mała	średnia	średnia	duża	
kryterium 2:	mały	średni	średni	duży	
kryterium 3:	łatwa	średnia	średnia	średnia	
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka	wysoka	
5. Wykorzystany materiał (most)	Plastik	Drewno	Stal	Ołów	
kryterium 1:	mała	średnia	duża	bardzo duża	
kryterium 2:	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
kryterium 3:	średnia	łatwa	trudno	bardzo trudno	
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka	bardzo wysoka	
6. Rodzaj mostu	obrotowy	zwodzony	podnoszony	zwijany	stały
kryterium 1:	duża	średnia	średnia	mała	średnia
kryterium 2:	średni	średni	duży	mały	średni
kryterium 3:	trudna	średnia	trudna	bardzo trudna	łatwa
kryterium 4:	wysoka	średnia	wysoka	bardzo wysoka	średnia
7. Rodzaj podpory	wspornik	przegub	przesuwna	nieprzesuwna	łożysko
kryterium 1:	mała	mała	średnia	średnia	mała
kryterium 2:	duży	średni	średni	średni	średni
kryterium 3:	średnia	duża	trudna	średnia	trudna
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka	średnia	wysoka
	Podwozie				
8. Napęd podwozia:	każde koło napędzane osobnym silnikiem	1 silnik napędzający tylną oś	2 silniki napędzające dwa przednie koła	1 silnik napędzający przednią oś	
kryterium 1:	bardzo duża	niska	średnia	niska	
kryterium 2:	duży	mały	średni	mała	
kryterium 3:	trudne	łatwe	łatwa	łatwe	
kryterium 4:	wysoka	niska	średnia	niska	
9. sposób poruszania pomiędzy przepaściami	gąsienicowy układ bieżny	3 koła	4 koła	6 kół	
kryterium 1:	bardzo duża	mała	średnia	duża	
kryterium 2:	bardzo duży	mały	mały	duży	
kryterium 3:	trudne	łatwe	łatwe	średnie	
kryterium 4:	wysoka	niska	niska	średnia	
10. rodzaj silników:	Lego NXT	servo motor	DC	silnik krokowy	
kryterium 1:	duża	niska	średnia	średnia	
kryterium 2:	duży	mały	mały	mały	
kryterium 3:	łatwe	trudne	trudne	trudne	
kryterium 4:	wysoka	niska	niska	średnia	
11. rodzaj przekładni:	pasowa	redukcyjna	redukcyjna wielostopniowa		
kryterium 1:	średnia	mała	duża		
kryterium 2:	duży	mały	duży		
kryterium 3:	średnia	mała	średnia		
kryterium 4:	niska	niska	niska		
	Podnośnik				
12. Typ silnika napędowego	okrągły S(LEGO)	okrągły L(LEGO)	kwadratowy S(LEGO)	Kwadratowy L(LEGO)	
kryterium 1:	mała	średnia	mała	średnia	
kryterium 2:	mały	średni	mały	średni	
kryterium 3:	średnia	średnia	duża	duża	
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka	bardzo wysoka	
13. Rodzaj przekładni	reduktor 1:2	reduktor 1:3	reduktor 1:5		
kryterium 1:	mała	średnia	duża		
kryterium 2:	mały	średni	duży		
kryterium 3:	wysoka	średnia	niska		
kryterium 4:	niska	średnia	wysoka		
14. Typ podnośnika	nożycowy z przekładnią ślimakową	nożycowy z przekładnią liniową	śrubowy	liniowy	
kryterium 1:	duża	duża	średni	mała	
kryterium 2:	duży	duży	średni	średni	
kryterium 3:	duża	duża	mała	duża	
kryterium 4:	wysoka	średnia	wysoka	średnia	
15. Miejsce zamontowania	do podwozia	nad przejazdówką	pod przejazdówką		
kryterium 1:	duża (podwozie + podnośnik)	niska (podwozie)	niska (podwozie)		
kryterium 2:	duży	duży	mały		
kryterium 3:	średnia	średnia	niska		
kryterium 4:	niska	niska	niska		
	kryteria:				
kryterium 1: masa	niska	średnia	duża	bardzo duża	
kryterium 2: rozmiar	mały	średni	duży	bardzo duże	
kryterium 3: trudność implementacji	łatwe	średnie	trudne	bardzo trudne	
kryterium 4: cena	niska	średnia	wysoka	bardzo wysoka	