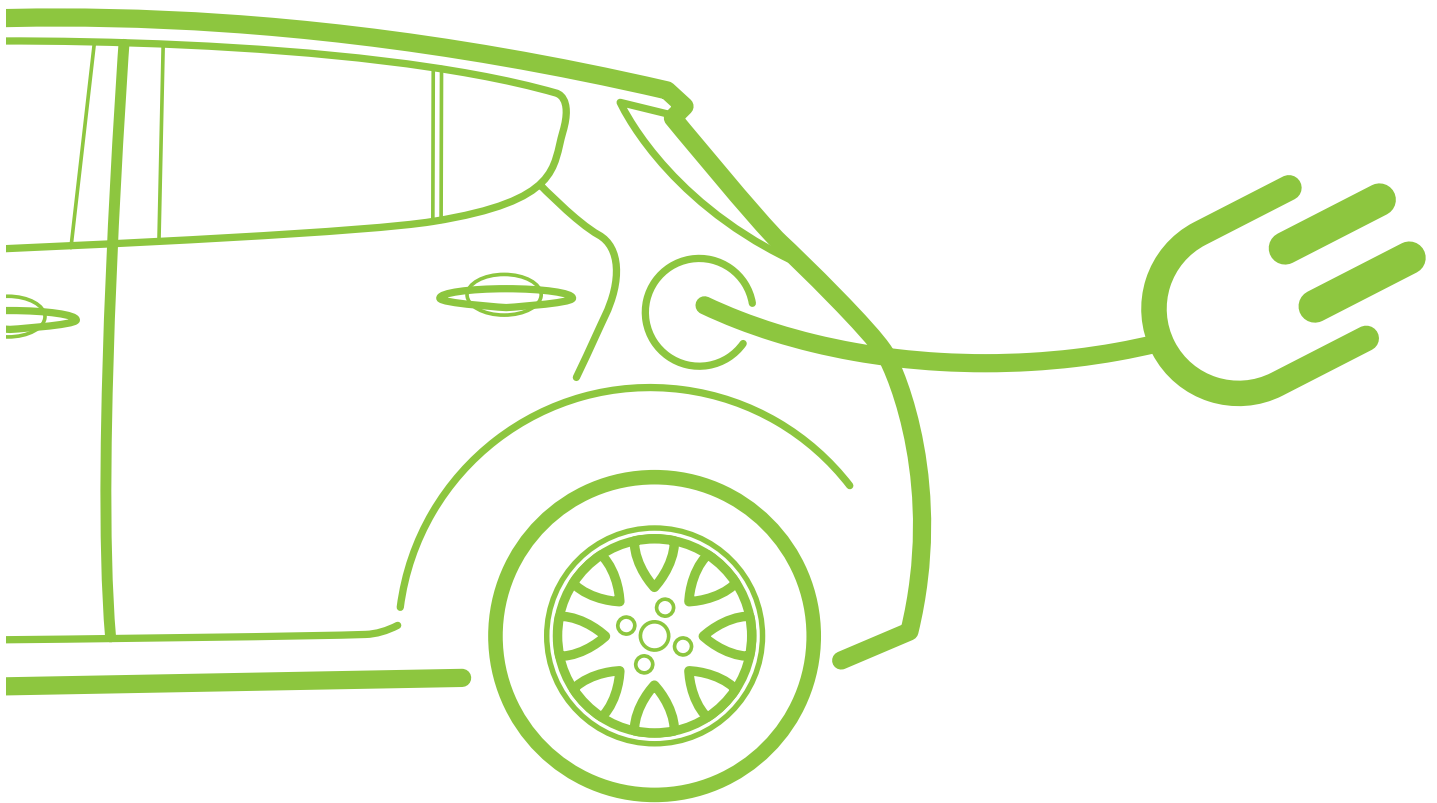


# Soluções para Carregamento de Veículos Elétricos

## DuraStation™ - Catálogo de Produtos







## Índice

5	Benefícios
6	Solução total
7	Guia de escolha
10	Especificações técnicas
12	Configurações
15	Configuração da rede
16	Identificação inteligente
17	Informações para pedido
18	Diagramas unifilares
19	Dimensões

# DuraStation™

# Os veículos elétricos ganham velocidade

## Levando a Energia da Rede para as Estradas



Nos próximos 5 anos, praticamente todos os fabricantes de automóveis planejam lançar um modelo elétrico híbrido ou a bateria.

O interesse em veículos elétricos (VEs), especialmente entre os consumidores ambientalmente conscientes, vem crescendo rapidamente, mas eles não estão sozinhos. Os primeiros a adotá-los foram atraídos pelos avanços na tecnologia que estão tornando os VEs e plug-ins cada vez mais práticos, enquanto os viajantes comuns vêem os VEs como uma defesa contra o aumento do preço da gasolina.

*“82% das pessoas estão pensando em comprar ou alugar um veículo elétrico no futuro”*

*“Um veículo elétrico precisa de 1,5 estações de carregamento (casa, trabalho, shopping, estacionamento)”*



*“A Fleet Services da GE Capital comprometeu-se a comprar 25.000 veículos elétricos até 2015”*

*“60% dos carregamentos são feitos no trabalho e em casa”*



# DuraStation™: o Carregador de Veículos Elétricos da GE



## Rápido

O DuraStation™ oferece carregamento rápido, sendo capaz de reduzir o tempo de carregamento de 6-8 horas para 1-2 horas operando com 400Vca / 32A, assumindo uma bateria de 24kWh e ciclo completo de carregamento.

## Inteligente

O DuraStation™ oferece identificação sem fio com smartcards para a autorização do carregamento. Os perfis dos motoristas e as transações são gerenciados pelo software aplicativo EV100.

## Seguro

O DuraStation™ está equipado com um soquete do tipo 2 com contato piloto e de proximidade conforme a IEC 62196. Conseqüentemente, a estação de carregamento permite o seguro e inteligente modo 3 de carregamento conforme a IEC 61851.

## Preparado para o futuro

O projeto modular do DuraStation™ facilita atualizações conforme mudem as necessidades e novas opções fiquem disponíveis. O DuraStation™ foi projetado para suportar serviços de pagamento remoto e identificação.

## Confiável

O DuraStation™ está baseado em um século de inovações da GE em projetos e fabricação de sistemas de distribuição elétrica.

\* DuraStation é marca registrada da General Electric Company

# Uma Solução Completa



Smart Grid



Equipamentos de MT



Transformadores



Equipamentos de BT



Painéis de distribuição



Centros de Medição



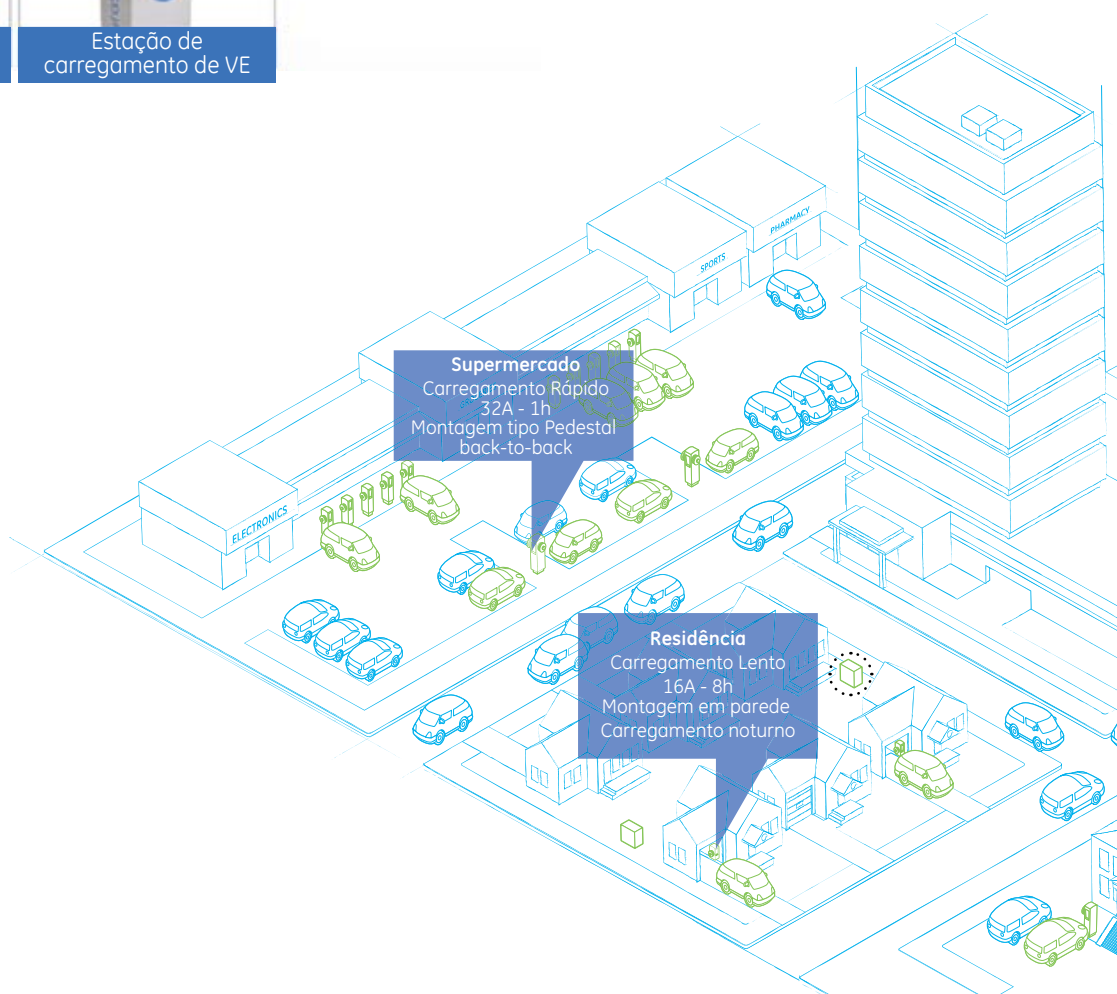
Unidade do consumidor



Estação de carregamento de VE

Com o objetivo de suportar a adoção de veículos elétricos surge a necessidade de implantar uma infraestrutura de estações de carregamento.

A GE tem toda a gama de produtos de distribuição elétrica necessários para suportar o desenvolvimento de EVs e acesso aos distribuidores, instaladores e às opções de financiamento que irão torná-los realidade.



# de Infraestrutura

## Infraestrutura Elétrica

Além das estações para carregamento de veículos elétricos, a GE oferece ampla variedade de produtos, em grande e pequena escala, para distribuição elétrica, incluindo transformadores, painéis de distribuição, comando e seccionamento, e quadros elétricos residenciais necessários para garantir proteção integral e confiabilidade aos sistemas elétricos.

## Rede de Distribuidores e Instaladores

Nossa rede de distribuidores fornece tanto a infraestrutura básica necessária como as estações de carregamento. Nossos parceiros, instaladores, integradores e OEMs serão suportados pela nossa experiência técnica, pelos serviços, e pacotes de produtos básicos para a instalação, manutenção e atualização.

## Serviços para Proprietários de Frotas

Nos Estados Unidos a Fleet Services da GE Capital fornece financiamentos para automóveis e caminhões comerciais e serviços integrados de gestão de frotas que ajudam a economizar tempo e dinheiro, ao mesmo tempo em que reduzem o impacto das frotas no meio ambiente. A GE detém posição privilegiada para contribuir na implantação da infraestrutura de suporte para a conversão e o gerenciamento das frotas globais de seus 65.000 clientes.



Estação de carregamento tipo Pedestal



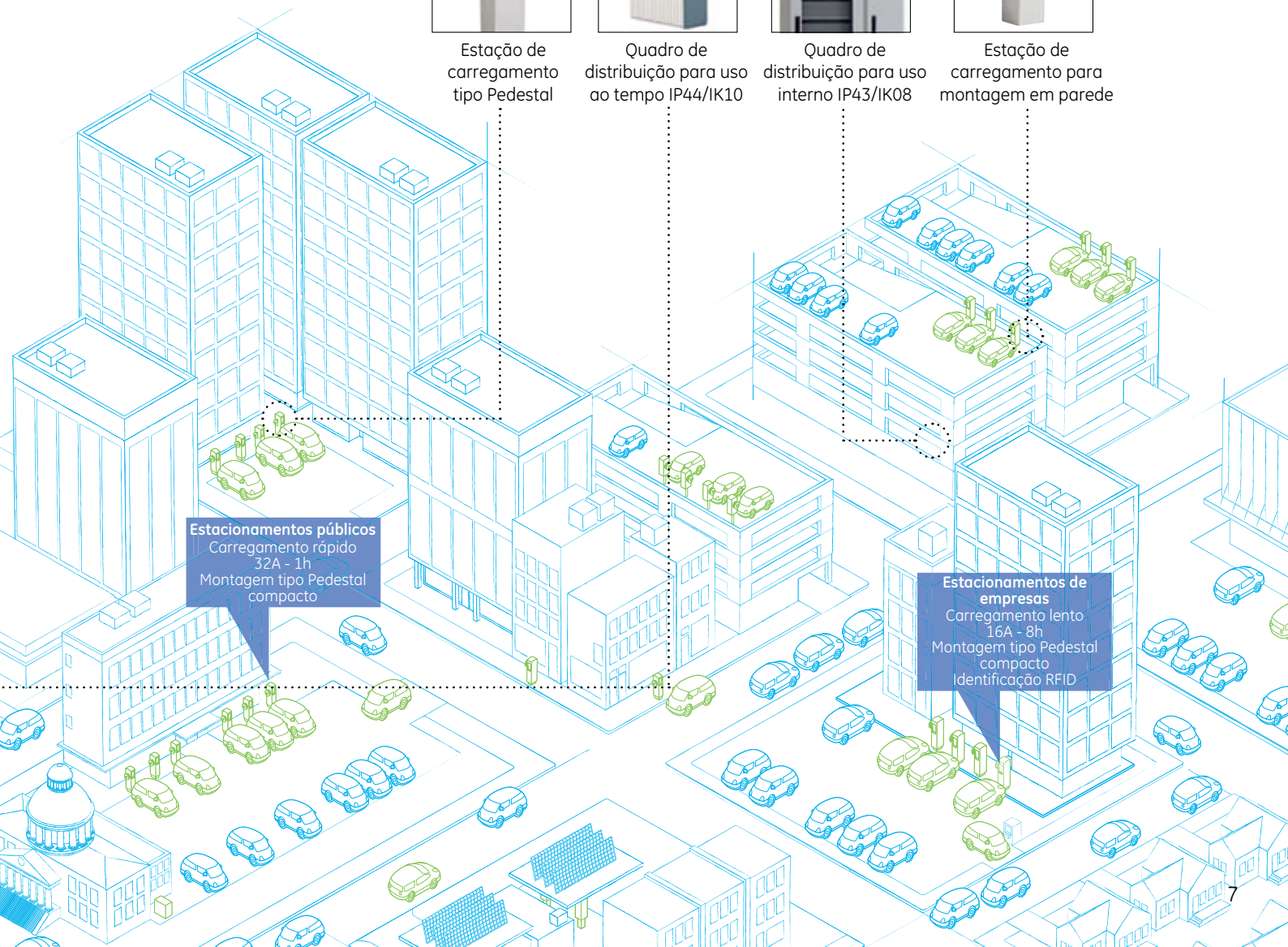
Quadro de distribuição para uso ao tempo IP44/IK10



Quadro de distribuição para uso interno IP43/IK08



Estação de carregamento para montagem em parede



**Estacionamentos públicos**  
Carregamento rápido  
32A - 1h  
Montagem tipo Pedestal compacto

**Estacionamentos de empresas**  
Carregamento lento  
16A - 8h  
Montagem tipo Pedestal compacto  
Identificação RFID

# Guia de Seleção

## Pedestal compacto

Essencial para estacionamentos e calçadas para que os usuários possam facilmente acessar as estações de carregamento ainda dentro de suas vagas.



## Pedestal back-to-back

Oferece duas estações de carregamento ocupando o espaço de uma. Esta opção de montagem permite que dois motoristas carreguem simultaneamente em uma mesma estação de carregamento.



## Montagem em parede

Oferece uma solução para locais com limitada área de piso. Estacionamentos podem instalar unidades de montagem em parede para fornecer capacidade de carregamento aos motoristas, enquanto estacionados.





## Montagem em poste

É perfeita para locais onde o restrito espaço da calçada pede soluções alternativas. Como solução a GE oferece uma estação de carregamento que pode ser montada em um poste de iluminação ou em qualquer outra estrutura.



## Características Básicas

- A tomada atende ao modo 3 das normas de carregamento, e é equipado com um mecanismo de intertravamento
- Lâmpadas LED apresentam o estado do carregador:
  - ✓ Verde: Estação ativa
  - ✓ Verde Piscante: Veículo conectado, mas não está carregando
  - ✓ Amarelo: Carregando
  - ✓ Vermelho: Ocorrência de uma falta
- Proteção por corrente residual e religamento automático
- Circuito de monitoramento do aterramento do veículo

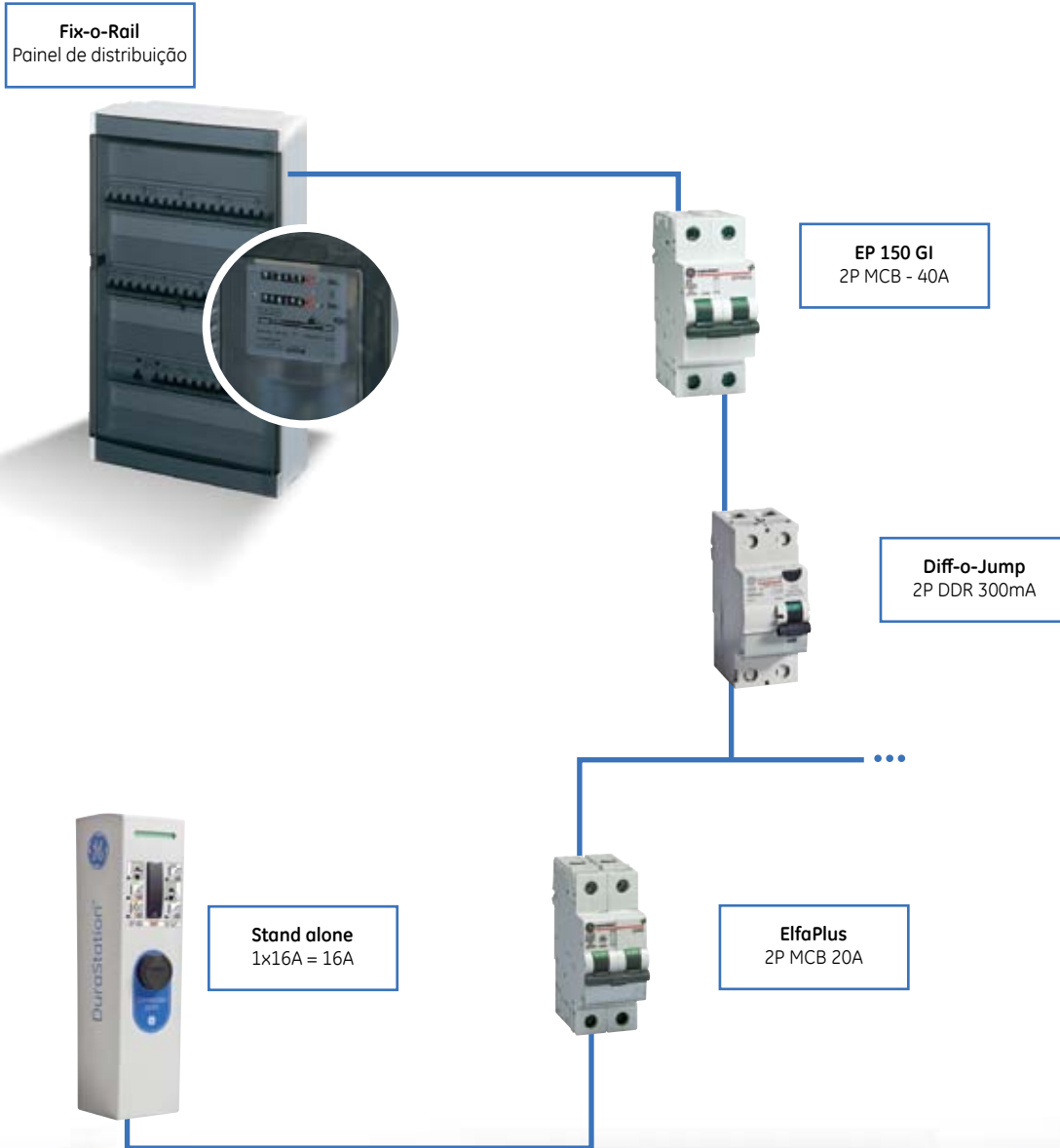
## Especificações

<b>Conformidade com IEC</b>	Modo 3, conforme IEC 61851
<b>Interface com o veículo</b>	Conector IEC 62196 VE tipo 2
<b>Valores Nominais de Tensão e Corrente</b>	230Vca / 16A ou 400Vca / 32A
<b>Max. Potência CA de Saída de Carregamento<sup>(1)</sup></b>	22kW (400Vca / 32A) ou 3,6kW (230Vca / 16A)
<b>Potência CA de Entrada</b>	230Vca requer somente L1, N e proteção 400Vca requer somente L1, L2, L3, N e proteção
<b>Disjuntores Recomendados</b>	Poste, Parede, Pedestal Compacto: 1 x 4P-40A ou 2P-20A MCB com circuito dedicado Pedestal back-to-back: 2 x 4P-40A ou 2P-20A MCB com circuito dedicado
<b>Proteção contra Falta à Terra</b>	30mA Disjuntor DR com religamento automático
<b>Partida a Frio</b>	Partida aleatória entre 0 e 15 minutos para proteção de pico
<b>LAN (Rede Local)</b>	Ethernet CAT5
<b>Protocolo de Comunicação da Rede</b>	TCP/IP
<b>Leitora RFID</b>	Conforme ISO 15693 e ISO 14443
<b>Potência em Standby</b>	5W típico
<b>Material do invólucro</b>	Aço inoxidável AISI 304 com revestimento em pó de poliéster - RAL 9006
<b>Classificação à intempérie</b>	Invólucro IP54-IP10, tomada IP44
<b>Segurança</b>	Conforme IEC 61851 e IEC 62196
<b>Proteção contra surtos</b>	6kV / 3 kA
<b>EMI (Interferência Eletromagnética)</b>	Conforme IEC 61851-22
<b>Temperatura de Operação</b>	Ambiente de -30°C a +50°C
<b>Umidade em Operação</b>	Até 95% sem condensação
<b>Pesos Aproximados para Transporte</b>	Pedestal compacto: 21 kg Pedestal back-to-back: 45 kg Parede: 15,5 kg Poste: 15,5 kg
<b>Dimensões (A x L x P)</b>	Pedestal compacto: 1250 x 200 x 270 mm Pedestal back-to-back: 1250 x 300 x 300 mm Parede: 800 x 200 x 237 mm Poste: 800 x 200 x 237 mm

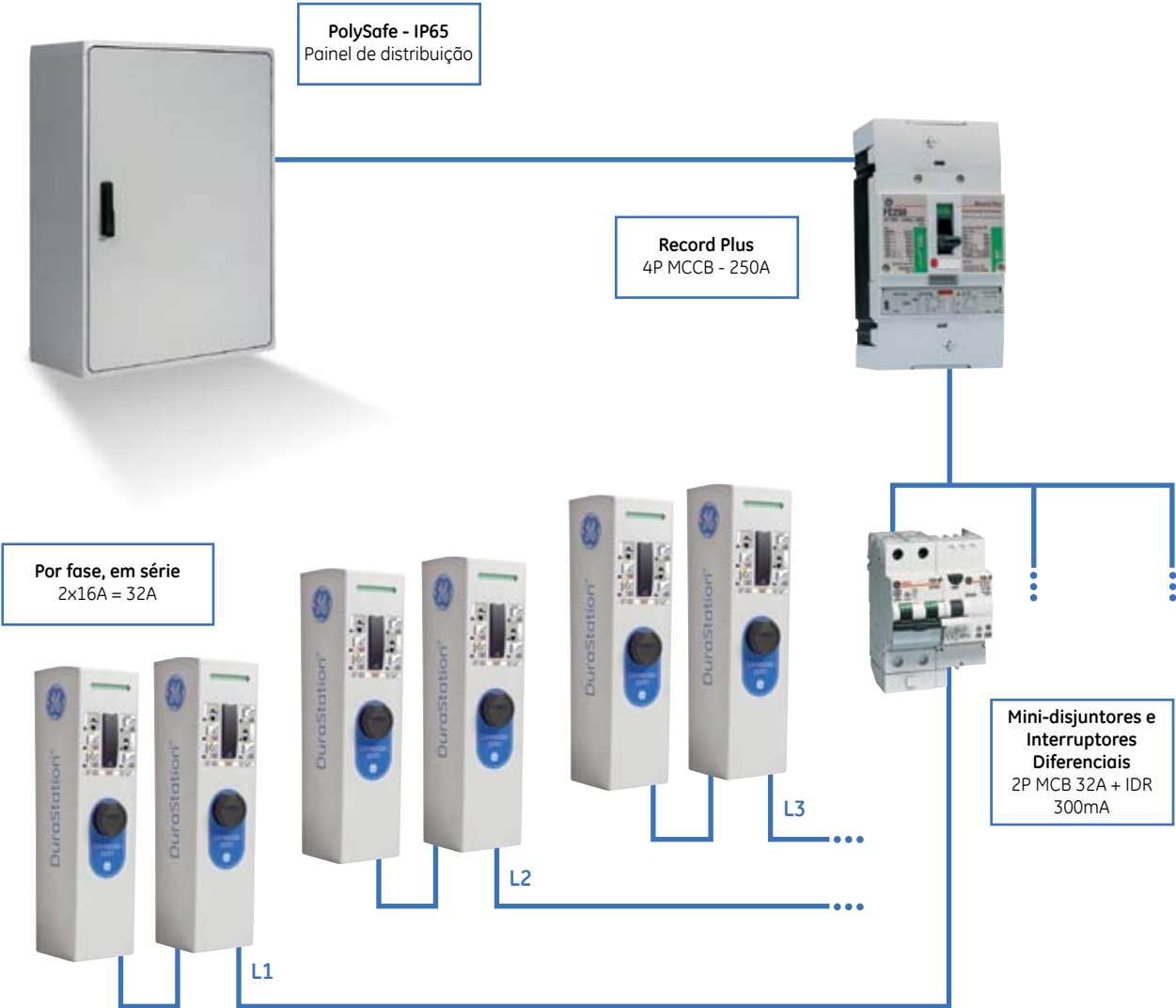
(1) O consumo máximo de potência é determinado pela EVSE.  
O consumo de potência efetivo é determinado pelo veículo elétrico.

# Configurações

Exemplo 1: Residência – 1 unidade – Montagem em parede – 16A / 230V



Exemplo 2: Empresa – 6 unidades – Montagem em parede – 16A / 230V



# Configurações

Exemplo 3: Shopping - 5 unidades - Pedestais back-to-back - 32A / 400V

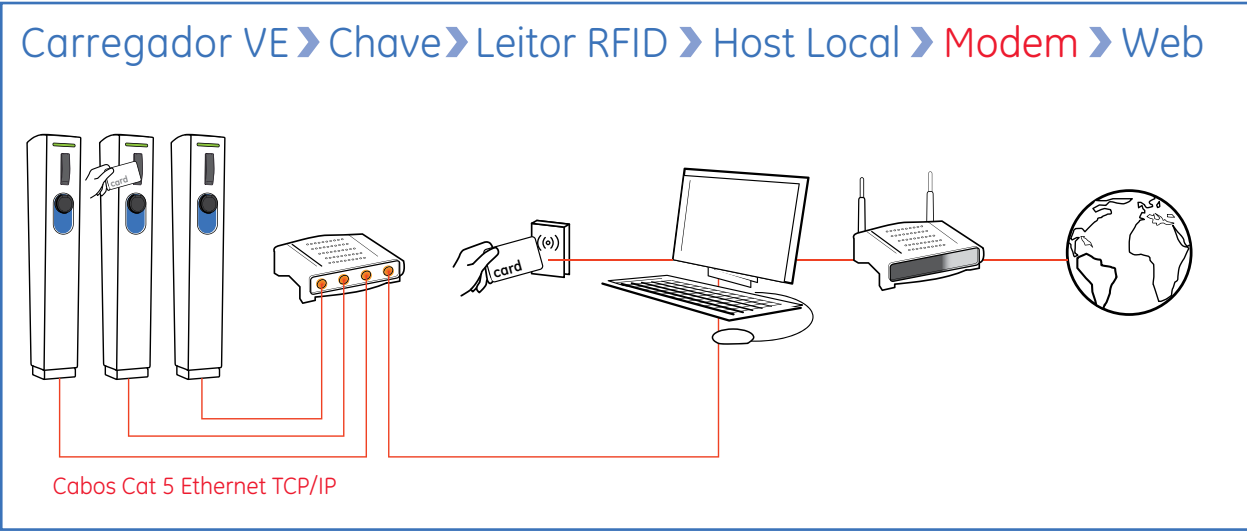


# Configuração da rede

Existem diversos projetos que proporcionam diferentes níveis de proteção e segurança para a rede do sistema da estação de carregamento.

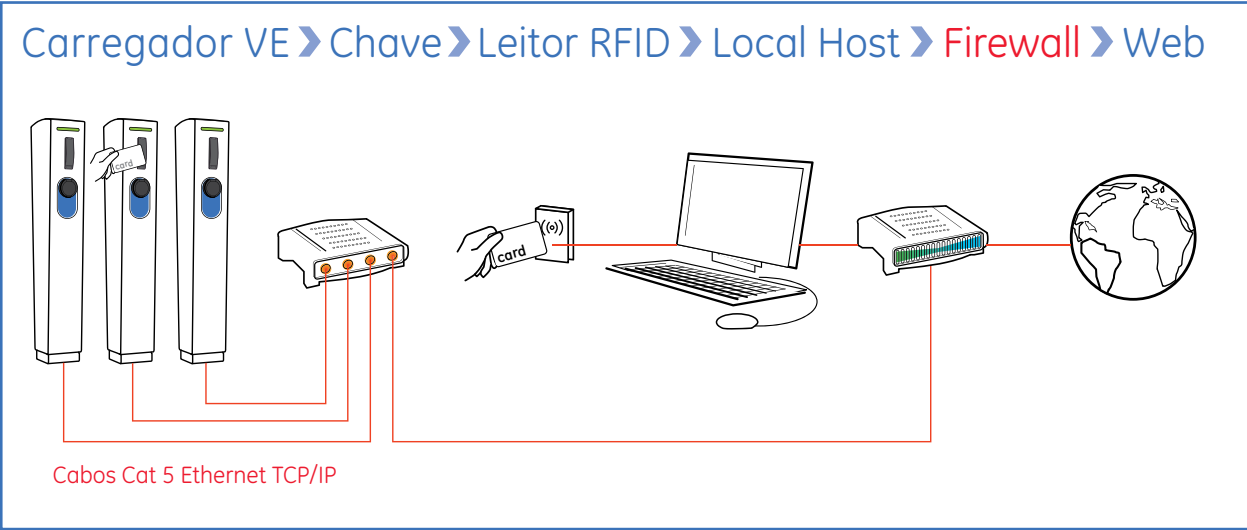
## Opção 1 Configuração de rede stand-alone (autônoma)

A rede da estação de carregamento e seu sistema host associado não estão conectados à rede do cliente. O acesso ao sistema host é feito somente através de um modem dial-up (discado).



## Opção 2 Rede da estação de carregamento isolada da rede do cliente por firewall

As estações de carregamento são isoladas da rede do cliente e do servidor principal através de um firewall. Isso minimiza os riscos de alguém comprometer a rede de estações de carregamento, o servidor principal ou obter acesso indevido a rede do cliente.



# Especificações

## Geral

- A linha de estações de carregamento é composta por quatro modelos diferentes.
  - O modelo pedestal está disponível em modelo compacto com um ponto de conexão (1302x200x275 mm, 21 kg) e em modelo back-to-back com dois pontos de conexão (1298x300x350mm, 45kg)
  - Os modelos de parede e de poste têm um ponto de conexão (801x200x237mm, 15,5kg).
- Todos os modelos estão disponíveis para duas velocidades de carregamento: - Carregamento lento: 16A / 230Vac requerendo L1, N, e condutor de proteção para potência máxima de saída de 3,6kW. - Carregamento rápido: 32A / 400Vca requerendo L1, L2, L3, N, e condutor de proteção para potência máxima de saída de 22kW.

## Normas

- A estação de carregamento atende todos os requisitos das normas IEC 62196 e IEC 61851.

## Instalação e manutenção

- A estação de carregamento tem um terminal para aterramento do equipamento e suporta os esquemas de aterramento TN-C e TN-S, conforme definidos na IEC 60364 e NBR 5410.
- Todos os modelos consistem de uma torre e uma unidade de montagem:
  - Os modelos em pedestal são instalados em uma base de concreto com profundidade de 12-16 cm usando um suporte com quatro hastes de montagem que ficam pelo menos 8 cm acima do piso acabado para facilidade de instalação. Uma saia da torre é baixada e nivelada sobre as hastes de montagem com o uso de porcas. O corpo da torre é, então, firmemente preso às hastes de montagem pelo lado interno da torre. A ligação da alimentação e a conexão de aterramento devem passar através da base de concreto e pela saia da torre.
  - A montagem em parede utiliza um suporte de fixação. O suporte é fixado à parede em seis pontos, com parafusos e buchas. O corpo da torre é, então, firmemente preso ao suporte pelo lado interno com quatro porcas. A alimentação e a conexão de aterramento passam através da parte traseira do corpo da torre.
  - A montagem em poste utiliza um suporte de fixação. O suporte é preso ao poste em dois pontos com parafusos, buchas e uma cinta de aço inoxidável de 12,30 mm (3/4") x 1,2 mm (0,030"). O corpo da torre é, então, firmemente preso ao suporte pelo lado interno da torre com quatro porcas. A alimentação e a conexão da torre passam através da parte traseira do corpo do quiosque.
- A estação de carregamento é totalmente modular e preparada para o futuro. Os componentes elétricos, a leitora RFID, o controlador, a interface LED e a tomada são substituíveis. O firmware é atualizável.
- O invólucro não necessita de manutenção, salvo limpezas ocasionais. O circuito de alimentação e os cabos devem ser submetidos a uma inspeção anual. As vedações requerem manutenção regular para evitar mofo e manter sua elasticidade.

## Interface com o usuário

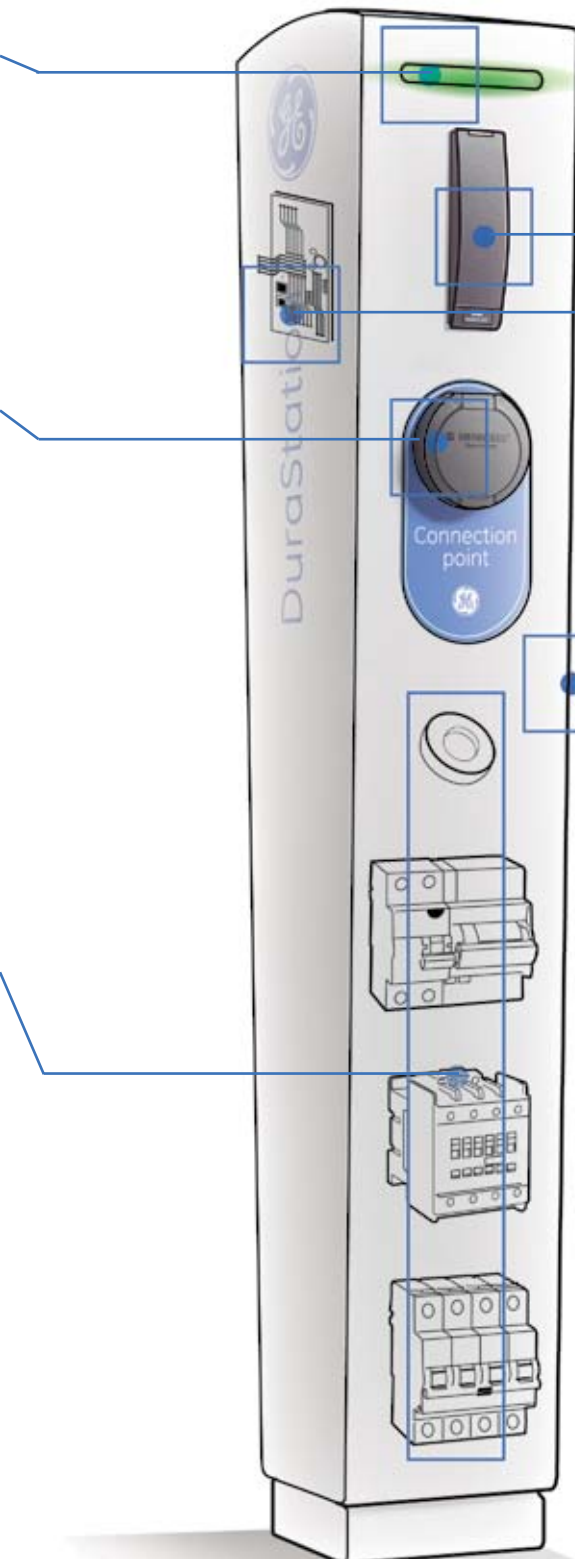
- Uma interface LED indica o estado da estação de carregamento como segue:
  - **Verde** = pronto
  - **Verde Piscante** = conectado
  - **Amarelo** = carregando
  - **Vermelho** = falta
- São exibidas instruções claras e concisas para guiar o usuário durante o processo de carregamento.

## Tomada

- A estação de carregamento é equipada com uma tomada tipo 2 com um contato piloto e de proximidade, de acordo com a IEC 62196.
- Consequentemente, a estação de recarregamento permite carregamento seguro e inteligente, conforme o modo 3 da IEC 61851.
- A tomada é montada com um anel de fixação com tampa móvel com grau de proteção IP44.
- A tomada inclui um intertravamento eletromecânico que é ativado assim que o carro se conecta e/ou a autenticação tenha sido estabelecida.

## Proteção da alimentação

- A estação de carregamento inclui um trilho DIN para montagem da proteção da alimentação elétrica. A fixação da estação de carregamento vem pronta e requer apenas a conexão com a fonte de alimentação para ser usada.
- A proteção de corrente residual oferece proteção de 30mA com recurso opcional de religamento automático. O controlador tentará seis religamentos em 10", 20", 30", 1', 2' e 10' antes de bloquear a estação de carregamento.
- As medições de energia são fornecidas por um transformador de corrente na primeira fase. Os valores das medições são registrados pelo controlador através da porta analógica.
- A tomada é energizada por um contator principal de 4 polos com um contato auxiliar para monitorar eventual falha da bobina ou soldagem de contatos. O dispositivo DR pode operar como um contator secundário em caso de falha. Ambos os mecanismos são acionados pelo controlador em conformidade com a norma IEC 61851.
- As proteções primária de sobrecarga e curto-circuito são asseguradas por um disjuntor caixa moldada (MCB) integrado de 16A - 2P ou 32A - 4P, respectivamente, para carregamento lento e rápido.
- Uma proteção preventiva de sobrecarga é assegurada pela integração inteligente do controlador, contator e transformador de corrente e oferece proteção em 1,13 x corrente nominal. Considerando a temperatura e as características de disparo do MCB, este limiar de disparo desenergiza a tomada e evita a manutenção local do sistema durante eventos de sobrecarga.
- A capacidade nominal máxima de corrente de curto-circuito é 6kA, para uma operação confiável em várias condições.
- Partidas a frio implicam em um atraso aleatório entre 0 e 15 minutos para proteção contra corrente de pico em grandes instalações.



## Identificação

- O processo de identificação é feito com a versátil leitora RFID, com certificação CE, que atende à ISO 15693 e à ISO 14443. A leitora é compatível tanto com cartões inteligentes de proximidade de 125 kHz como com cartões inteligentes sem contato de 13,56 MHz.
- Um software aplicativo da RFID é responsável pela manutenção e pelo processamento de autorizações para os motoristas e para as estações de carregamento que suporta. Os administradores podem gerenciar perfis de motoristas e de usuários autorizados, gerenciar e consultar as transações dos usuários e monitorar o estado de comunicações da estação de carregamento.
- O software aplicativo é instalado em um desktop local e requer Windows XP ou Windows 7.
- O software aplicativo se comunica com a estação de recarregamento utilizando um protocolo proprietário sobre TCP/IP.

## Controlador

- O controlador com microprocessador integrado suporta toda a inteligência das funções de piloto e de proximidade, a proteção da alimentação e a medição da energia, os protocolos de identificação e comunicação, a interface do usuário e o intertravamento da tomada. A placa de controle requer tensão de alimentação de 230Vca e incorpora um transformador para 13Vcc.
- As funções de piloto e de proximidade monitoram continuamente a presença de veículos e a conexão ao aterramento, e determinam o valor nominal da alimentação usando um sinal PWM de 1kHz conforme a IEC 61851.
- O controlador suporta comunicação TCP/IP. Uma conexão Ethernet é feita diretamente com o controlador usando um conector RJ-45.

## Invólucro

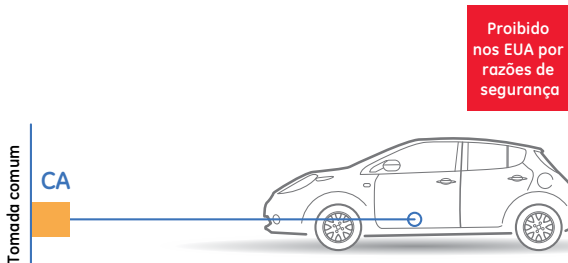
- O invólucro é fabricado em aço inox 304 com revestimento em pó de poliéster, livre de TGIC e tingido com massa na cor RAL9006. O invólucro é resistente à corrosão e requer pouca ou nenhuma manutenção.
- O invólucro oferece máxima proteção ao usuário e ao equipamento face ao seu grau de proteção IP54 conforme a IEC 60529 e resistência ao impacto IK10 conforme a IEC 62262. Assim, a estação de carregamento também permite uso na intempérie.
- O acesso para manutenção requer uma chave para a porta de serviço (com fechadura).
- A estação de carregamento pode suportar temperatura ambiente de operação entre -30°C e +50°C.

# Modos de carregamento conforme a IEC 61851

## Modo 1

Tomada comum

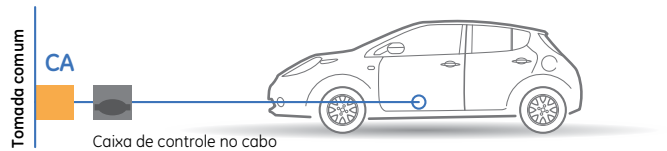
Conexão do veículo elétrico com a rede de alimentação CA utilizando uma tomada comum no lado da alimentação. A conexão não pode exceder 16 A, para ligação monofásica e trifásica, e requer condutores de energia e de proteção.



## Modo 2

Tomada comum com dispositivos de proteção incorporados ao cabo

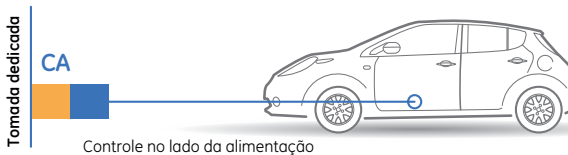
Conexão do veículo elétrico com a rede de alimentação CA utilizando uma tomada comum no lado da alimentação. A conexão não pode exceder 32A, para ligação monofásica e trifásica, e requer condutores de energia e de proteção. O dispositivo incorporado no cabo tem as funções de piloto e controle.



## Modo 3

Tomada dedicada com dispositivos de proteção integrados

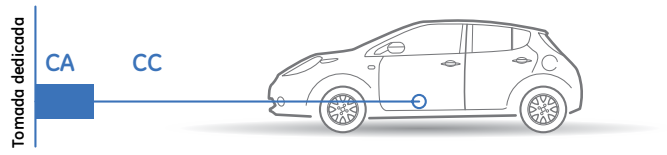
Conexão do veículo elétrico com a rede de alimentação CA utilizando uma tomada comum no lado da alimentação. A conexão não pode exceder 63A, para ligação monofásica e trifásica, e requer condutores de energia e de proteção. As funções de piloto e controle fazem parte da estação de carregamento.



## Modo 4

Carregamento CC com tomada dedicada

Conexão do veículo elétrico com a rede de alimentação CA utilizando um carregador externo. As funções de piloto e controle fazem parte do equipamento permanentemente ligado à alimentação CA.



## Modo 2 versus Modo 3

	Modo 2	As funções de proteção das pessoas estão integradas no cabo.	Modo 3	As funções de proteção das pessoas e do equipamento estão integradas na parte fixa.
<b>Segurança</b>	✗	A tomada fica permanentemente energizada.	✓	A tomada somente fica energizada durante o carregamento.
<b>Velocidade</b>	✗	Praticamente limitada a 16A monofásico (carregamento lento com 3,6kW).	✓	Suporta até 32A, trifásico (carregamento rápido com 22kW).
<b>Experiência do usuário</b>		Requer conhecimento preliminar da instalação elétrica. O usuário deve configurar os ajustes do carregamento adequadamente.	✓	Não requer conhecimento da instalação elétrica. A experiência necessária do usuário é similar a de um posto de gasolina.
<b>Confiabilidade</b>	✗	Configuração incorreta dos ajustes do carregamento provoca sobrecargas e falha do equipamento.	✓	Projetado para evitar sobrecargas.
<b>Acessibilidade</b>	✓	Requer tomadas comuns de uso residencial.		Requer a instalação de equipamento de carregamento dedicado.
<b>Preço</b>	✓	Sem custo adicional.	✗	Custo do equipamento de carregamento.


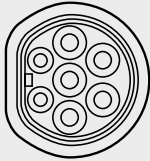
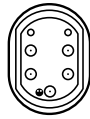


## Visão Geral

Interface	Conector	Modo de Carregamento	Saída Máx.	Cabo	Tempo	Velocidade
<b>Padrão</b>	Padrão	Modo 1	16A / 230V 1P	Comum	8h	Lenta
		Modo 2	Até 32A / 400V 3P	Caixa de controle	1-8h	Rápida
<b>Dedicado</b>	Tipo 1 (EUA)	<b>Modo 3<sup>(1)</sup></b>	Até 32A / 400V 3P	Dedicado	1-8h	Rápida
	<b>Tipo 2 (Alemanha)</b>					
	Tipo 3 (França)					
<b>Universal</b>	Em desenvolvimento	Modo 4	Alta potência	Em desenvolvimento	15min	Ultrarrápido
<b>Indutivo</b>	RF sem fio		~16A / 230V	Não há	8h	Lenta
<b>Troca de baterias</b>	Não há			Não há	3min	Instantânea

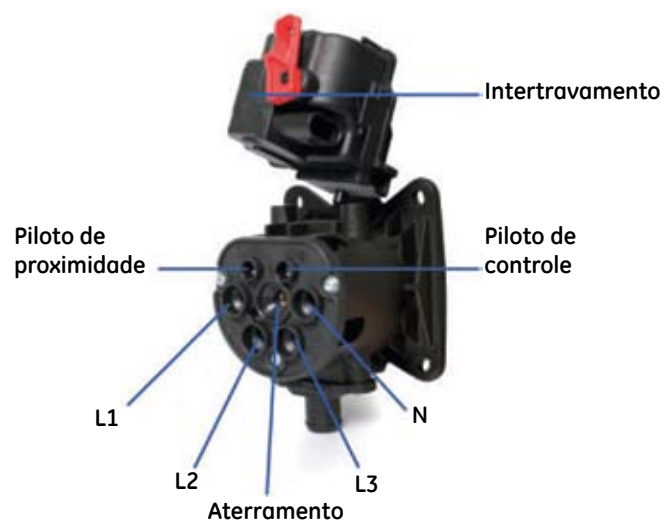
(1) A GE recomenda o Modo de Carregamento 3 com conector do tipo 2

## Tipos de tomadas conforme a IEC 62196

	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
<b>Fase</b>	Monofásico	Monofásico/Trifásico	Monofásico/Trifásico
<b>Corrente</b>	32A	63A	32A
<b>Tensão</b>	250V	500V	500V
<b>No. de Pinos</b>	5	7	5 ou 7
	L1, N, PE, CP e PP	L1, L2, L3, N, PE, CP e PP	L1, L2, L3, N, E, CP e PP
<b>Tomadas</b>			

## Vantagens do Tipo 2

- Garante carregamento seguro e inteligente para pessoas e equipamentos.
- Monofásicos e trifásicos com capacidade de carregamento de até 63A.
- Permite que o piloto de controle mude a fonte de alimentação para gerenciamento de energia em tempo real.
- Projeto confiável e robusto com grau de proteção IP44.
- Garante a interoperabilidade entre veículo e alimentação.



# Identificação inteligente

O DuraStation™ oferece identificação por radiofrequência (RFID) como opção para uso com cartões inteligentes fornecidos pela GE. O processo de identificação autoriza os usuários a começarem o carregamento.

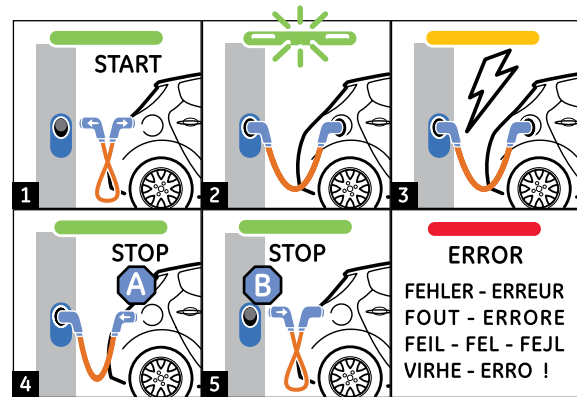
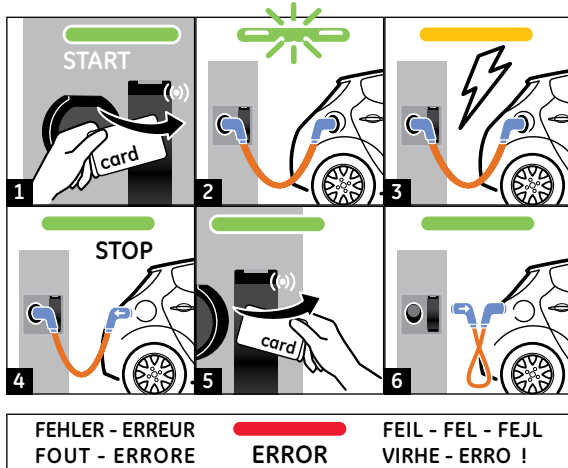
O processo de identificação ocorre com a versátil leitora RFID com certificação CE, segundo a ISO 15693 e ISO 14443. A leitora é compatível tanto com cartões de proximidade de 125 kHz como com cartões inteligentes sem contato de 13,56 MHz. Um software aplicativo da RFID é responsável pela manutenção e processamento de autorizações para os motoristas e para as estações de carregamento que suporta. Os administradores podem gerenciar perfis de motoristas e de usuários autorizados, para gerenciar e consultar as operações dos usuários e ...



Software aplicativo EV100:

- gerencia perfis de motoristas autorizados
- registra as transações de carregamento
- monitora o estado das comunicações

O aplicativo roda em um host local e se conecta à estação de carregamento por TCP/IP Ethernet.



Passos para efetuar o carregamento sem RFID

# Informações para pedido



## Nomenclatura dos Números de Catálogo

VE	Versão	Tipo	Corrente Nominal	No. de Fases	No. de Tomadas	RFID
VE (Veículo Elétrico)	S (Padrão)	PE (Pedestal)	16A	1P	1	R (com RFID)
		WA (Parede)	32A	3P	2	N (sem RFID)
		PO (Poste)				

## Números do Catálogo

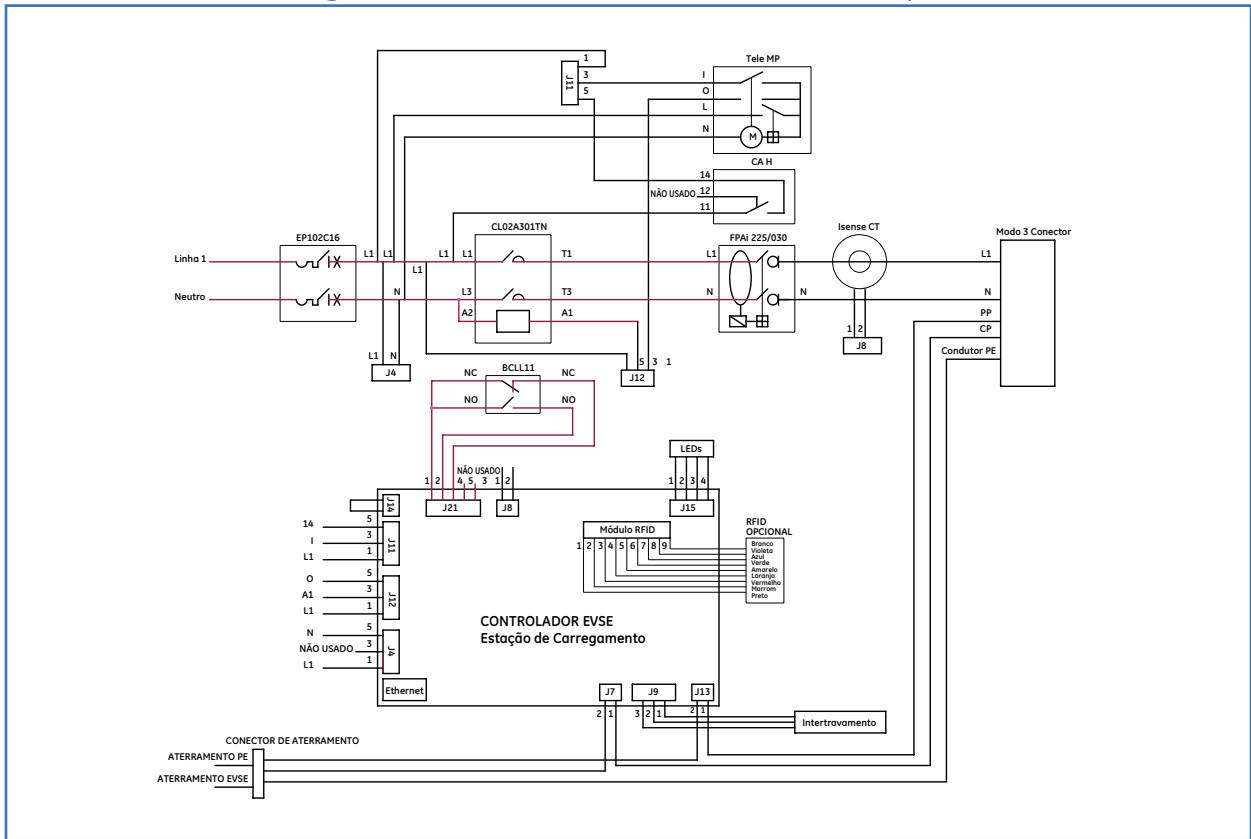
No. de Ref.	No. de Cat.	Tipo	Saída Máx.	No. de Tomadas	RFID
450100	EVspe16A1P1N	Pedestal	230V 16A Monofásico	1	Não
450101	EVspe32A3P1N	Pedestal	400V 32A Trifásico	1	Não
450102	EVspe16A1P2N	Pedestal	230V 16A Monofásico	2	Não
450103	EVspe32A3P2N	Pedestal	400V 32A Trifásico	2	Não
450104	EVspe16A1P1R	Pedestal	230V 16A Monofásico	1	Sim
450105	EVspe32A3P1R	Pedestal	400V 32A Trifásico	1	Sim
450106	EVspe16A1P2R	Pedestal	230V 16A Monofásico	2	Sim
450107	EVspe32A3P2R	Pedestal	400V 32A Trifásico	2	Sim
450108	EVswa16A1P1N	Parede	230V 16A Monofásico	1	Não
450109	EVswa32A3P1N	Parede	400V 32A Trifásico	1	Não
450110	EVswa16A1P1R	Parede	230V 16A Monofásico	1	Sim
450111	EVswa32A3P1R	Parede	400V 32A Trifásico	1	Sim
450112	EVspo16A1P1N	Poste	230V 16A Monofásico	1	Não
450113	EVspo32A3P1N	Poste	400V 32A Trifásico	1	Não
450114	EVspo16A1P1R	Poste	230V 16A Monofásico	1	Sim
450115	EVspo32A3P1R	Poste	400V 32A Trifásico	1	Sim

## Acessórios

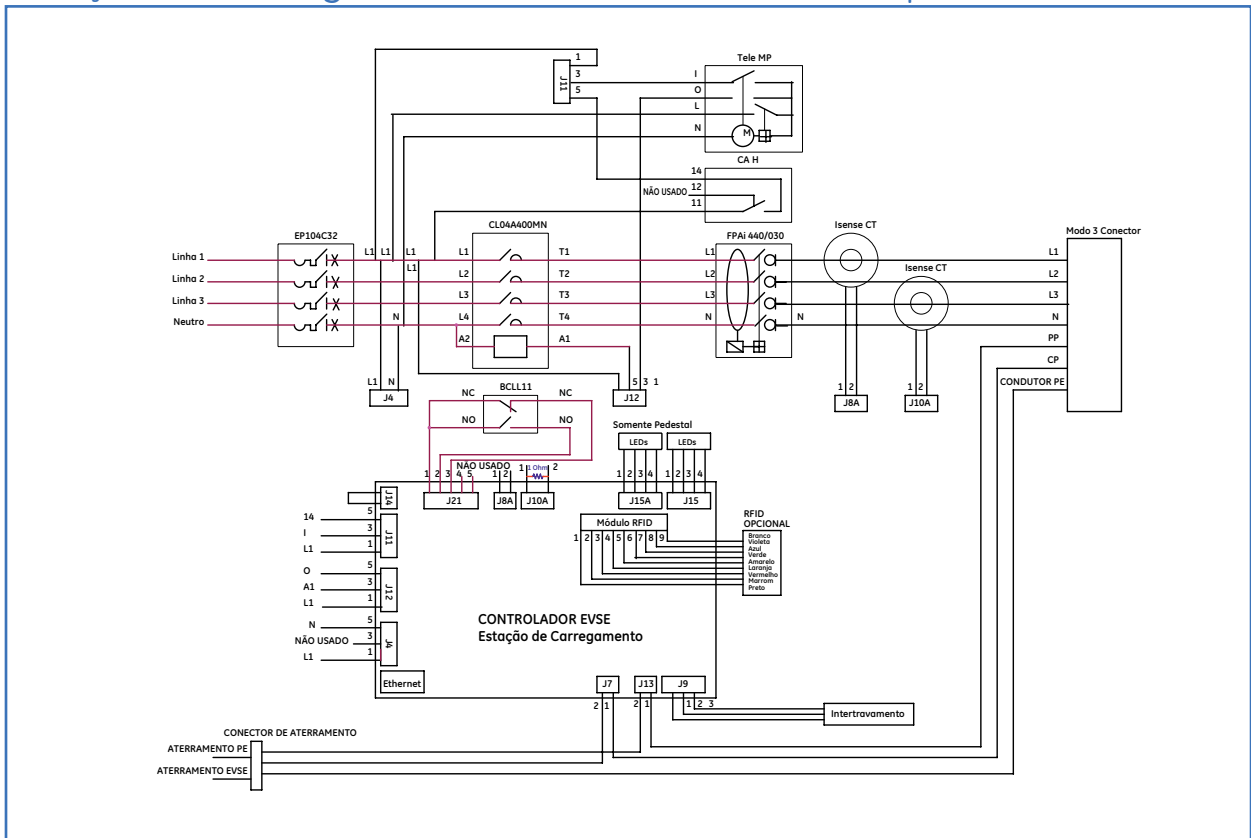


No. de Ref.	No. de Cat.	Descrição
451104	EVSACCRFID1	Crachá RFID 13,56 MHz branco (conjunto de 10)
451105	EVSACCRFID2	Crachá RFID 13,56 MHz com a marca GE (conjunto de 10)
451106	EVSACCRFID3	RFID leitor de inscrição RP40 125 kHz e 13,56 MHz
451107	EVSACCRFID4	RFID leitor de inscrição 13,56 MHz
451108	EVSACCRFID5	RFID leitor de inscrição 125 kHz
451100	EVSACCCABLE1	Cordão de carregamento Modo 3 Tipo 2 - 16A
451101	EVSACCCABLE2	Cordão de carregamento Modo 3 Tipo 2 - 32A
451109	EVSACCSOFT1	CD com software de gerenciamento EV100 para VE

### Estação de Carregamento de VE 16A com RFID opcional

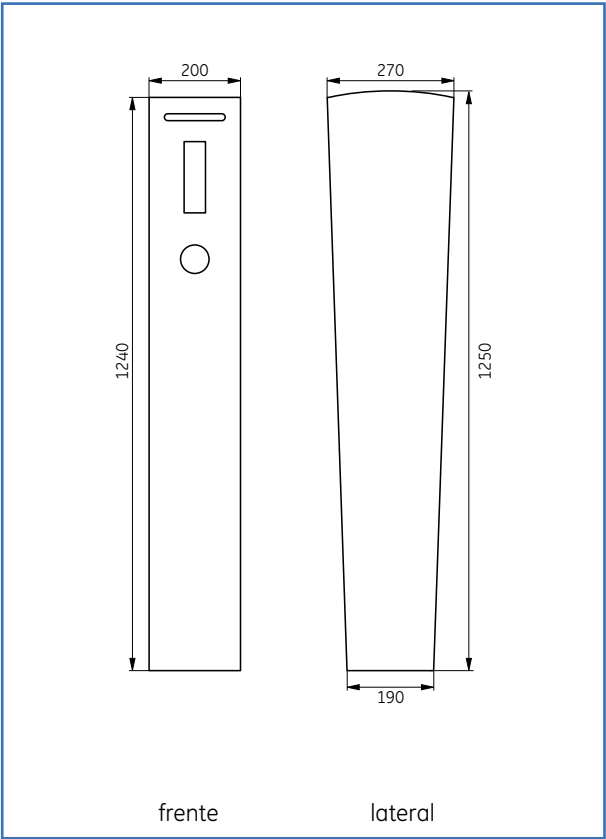


### Estação de Carregamento de VE 32A com RFID opcional

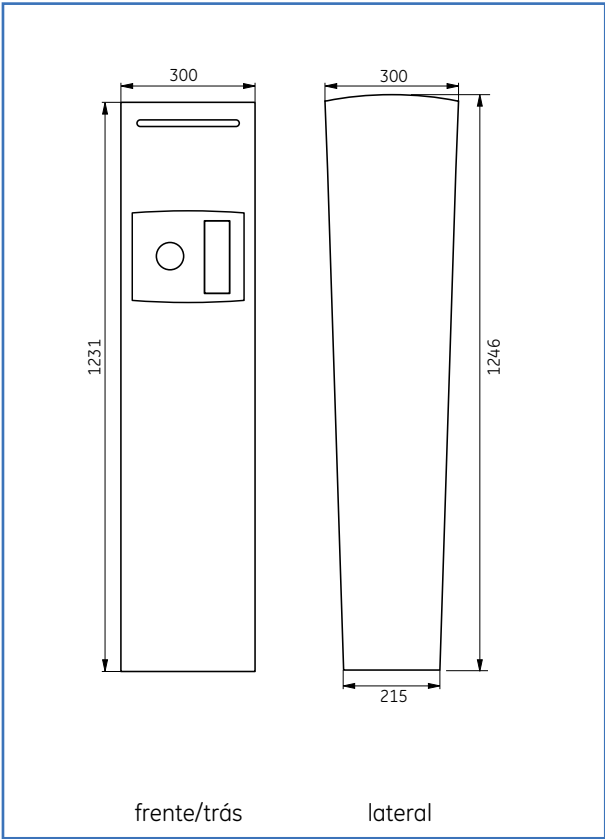


### Dimensões

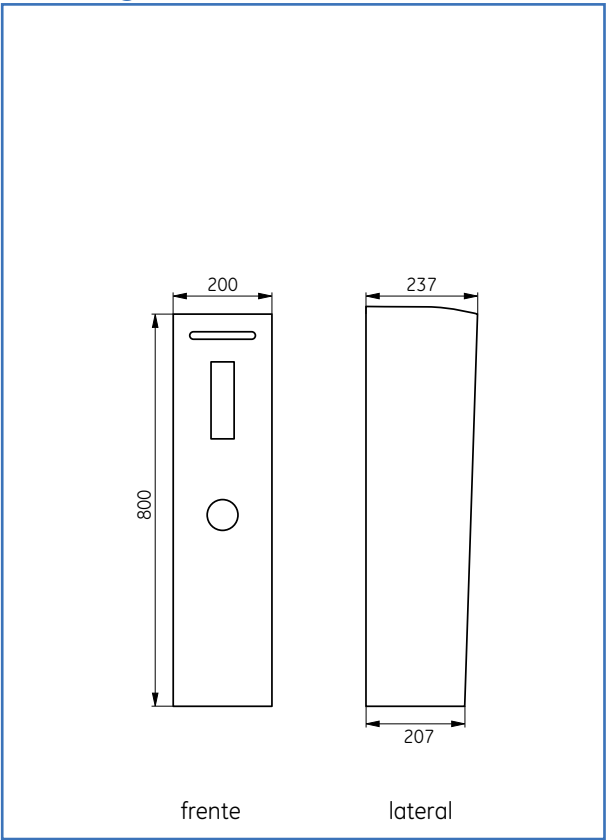
#### Pedestal compacto



#### Pedestal back-to-back



#### Montagem em Parede/Poste



**Notas**

A large grid of small dots for taking notes, consisting of approximately 30 columns and 40 rows of dots.



# GE Energy Management Industrial Solutions

A GE Energy Management possui produtos de baixa e média tensão direcionados para controle e distribuição de energia, bem como produtos de supervisão e proteção dos sistemas elétricos, relés de proteção, UPS, chaves de transferência, motores, geradores, serviços industriais e automação industrial, tendo sempre uma solução elétrica para melhor atender sua necessidade nas áreas residenciais, comerciais e industriais.

Visite nosso site:  
[www.geindustrial.com.br](http://www.geindustrial.com.br)

CAC  
Central de Atendimento ao Cliente

0800 595 6565

E-mail [0800@ge.com](mailto:0800@ge.com)

Home Page e chat on line  
[www.geindustrial.com.br](http://www.geindustrial.com.br)

Contato



GE imagination at work

Acesse nossa home-page  
e faça cursos via E-learning  
totalmente gratuitos!

